



L'Aiguillage
TOURISME/MOBILITÉ
VALLÉE DE CHEVREUSE

PARC NATUREL RÉGIONAL DE LA HAUTE VALLÉE DE CHEVREUSE



Maison du Tourisme
et de l'Ecomobilité

LOCALISATION DU SITE

L'équipement est situé sur une partie de l'emprise de l'ancienne voie ferrée et sur le terrain de l'ancienne maison du garde-barrière (propriété de la RATP).

La parcelle (en rouge ci-contre) a une surface d'environ 1500 m².



UNE POSITION STRATEGIQUE



LES OBJECTIFS DU PROJET

Les objectifs du projet s'inscrivent autour de deux axes majeurs :

- Développer un tourisme durable aux portes de la capitale.
- Développer et promouvoir les transports alternatifs à la voiture sur le territoire du Parc.

Objectifs :

- ✓ Valoriser l'image touristique du territoire et améliorer la qualité de l'accueil touristique.
- ✓ Développer des propositions de loisirs à vélo (balades à vélo accompagnées, location de vélos et vélos électriques....).
- ✓ Favoriser et promouvoir les mobilités douces auprès des habitants dans le cadre des déplacements domicile-travail.
- ✓ A moyen termes : développer une plateforme de conseil en mobilité.

UN ÉQUIPEMENT A DOUBLE VOCATION

Un pôle Ecomobilité

Un pôle touristique de dimension intercommunale :

- Mission d'accueil et d'information touristique assuré par du personnel qualifié.
- ***Mise à disposition de documentations touristiques et vente de produits locaux***
- ***Informations touristiques générales sur le PNR :***
 - Sites touristiques à visiter, activités diverses
 - Randonnées à pied et à vélo depuis la gare
- ***Promotion de services et animations***
 - Service de location VAE et VTT courte durée (journée / week-end)
 - Proposition de circuits avec hébergement
 - Propositions de balades accompagnées
 - Animations, évènementiels

➤ Gestion confiée à une entreprise privée
HVC Ecomobilité dans le cadre d'une DSP.

Services proposés :

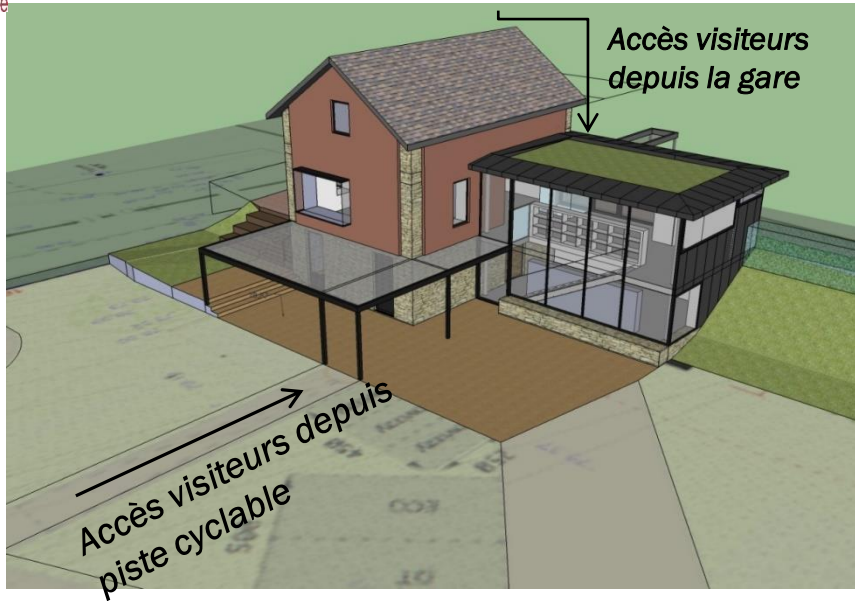
- Location courte, moyenne et longue durée de vélos et VAE
- Vente de VAE
- Entretien et réparation de vélos
- Gestion de location de places de stationnement sécurisées pour les à vélos.
- Gestion de la location de deux twizy en autopartage.
- Gestion d'une station de lavage et gonflage
- Accueil et Information touristique ponctuel.
- Information et proposition d'itinéraires cyclables et de balades à vélos sur le territoire.

A plus long terme :

- Conseil en mobilité, sensibilisation et animation pour encourager l'usage des modes de transports alternatifs.
- Plateforme d'information sur les services d'écomobilité présents sur le territoire : covoiturage, auto-partage, auto-stop etc...

Ce type d'équipement modèle et expérimental pourrait être dupliqué sur un autre secteur du PNR à long termes.

PLANS DE L'EQUIPEMENT



- Respect de l'architecture originelle du bâtiment de la maison du garde barrière.
- Ajout d'une extension pour agrandir l'espace + auvent.
- Partage de l'espace entre le pôle tourisme et pôle écomobilité.



RDC niveau 1 : espace réservé au pôle touristique : accueil et information des visiteurs.

Rez-de-jardin : Espace réservé au pôle Ecomobilité.

- Location et vente de vélos et VAE (partie extension)
- Réparation et entretien de vélos et VAE (ancienne maison garde barrière)

Installation d'un abris à vélos sécurisés de 90 places A destination des touristes et habitants



Financement TEPCV



LOCATION DE DEUX TWIZY 80 EN AUTOPARTAGE SUR LE SITE



Financement TEPCV



REZ DE CHAUSSEE

ESPACE ACCUEIL TOURISTIQUE DE 26 M²



NIVEAU -1 : PÔLE MOBILITE DE 26 M²

Espace
Accueil
location VAE



Espace
atelier de
réparation



NIVEAU +1 : ESPACE RESTAURATION ET DE REUNION



COÛT ET FINANCEMENT DU PROJET

Coût du projet : 800 000€

Origine des financements :

Contrat de Parc Etat-Région : 64 %

Fond TECPV : 20 %

Fond de développement touristique régional (FDTR) : 16%

OUVERTURE DE L'EQUIPEMENT EN MARS 2019



MERCI DE VOTRE ATTENTION



Julie Tisseront

Chargée de mission Ecomobilité

j.tisseront@parc-naturel-chevreuse.fr